

É UM PÁSSARO? É UM AVIÃO? NÃO: É UM ZEPPELIN MÁGICO

Eletronorte fala em contenção de gastos, corta horas extras, mas libera R\$ 40 milhões para Zeppelin Mágico.

Mais uma vez assistimos à inversão de valores da Diretoria da Eletronorte. Vale mais um projeto miraculoso, do que tratar com dignidade os trabalhadores e trabalhadoras da Eletronorte. Trata-se do Projeto Zeppelin, defendida pela Diretoria de Operação, que consiste no desenvolvimento de uma plataforma aérea para configurar uma nova forma de trabalho no processo de manutenção e inspeção em Linhas de Transmissão – LTs, em cooperação com a Airship do Brasil – ADB.

Interessante é que esse projeto foi apresentado há mais de um ano em uma reunião do Conselho de Administração, na gestão do Conselheiro eleito Fernando Pereira, que votou contra a proposta, bem como os demais conselheiros. Qual não foi a surpresa ao ver que, o Diretor de Operação, por meio de uma verba existente de P&D (Pesquisa e desenvolvimento), ressuscitou o Zeppelin Mágico. Foi aprovado pela RD 0552/2013, de 13 de novembro de 2013, de relatoria do DO, o valor de R\$ 40.377.586,00 (quarenta milhões, trezentos e setenta e sete mil, quinhentos e oitenta e seis reais) a ser aportado pela Eletronorte.

Que diferença existe do projeto inicial apresentado em 2012 e reapresentado em 2013? O que foi feito para que uma reunião de diretoria da Eletronorte aprovasse um projeto que foi reprovado pelo Conselho de Administração da empresa? Quais são os interesses que estão por trás deste projeto? Por que parte da equipe do OETL não aprova este projeto?

Parece existir um interesse oculto muito elevado na contratação do monitoramento on line das buchas, o contrato já foi até assinado. Interessante é que para a execução do Zeppelin Mágico, por conta de uma falha do monitoramento on line das buchas, foi necessário um desligamento de urgência em São Luis II. Se houve essa falha, como se dá a assinatura do contrato sem as devidas explicações?

Enfim, tudo indica que o Projeto Zeppelin, continua, e de vento em poupa. E mais, ao que tudo indica um trabalhador da Eletronorte, que saiu no PIDV, foi contratado pela Engevix, uma das proprietárias da Airship Brasil, para tratar do Projeto do Zeppelin Mágico.

Explicações são necessárias. Com a Palavra a Diretoria Executiva da Eletronorte.

É HOJE: APRESENTAÇÃO DA PREVINORTE

Não deixe de participar da reunião dos trabalhadores e trabalhadoras com a Diretoria da Previnorte no auditório da Eletronorte com videoconferência às regionais às **14h30m**. Nós participantes temos que entender como as coisas acontecem na nossa Fundação. Leia o relatório financeiro de 2013 que está disponível no site da Previnorte.

VENHA E TIRE SUAS DÚVIDAS.

